

ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน ค.ศ.2026 เป็นต้นไป

การบังคับใช้ระบบใบสั่งจราจรแบบใหม่สำหรับผู้ขับขี่จักรยาน (ใบสั่งสีฟ้า)

ประเด็นสำคัญของการแก้ไข

- ผู้ขับขี่จักรยานที่ทำผิดกฎจราจรแม้ในฐานความผิดที่ไม่ร้ายแรง จะต้องชำระค่าปรับตามที่กำหนด
- ผู้ที่ทำผิดกฎจราจร แต่ชำระค่าปรับภายในเวลาที่กำหนด จะไม่ถูกดำเนินคดีอาญา
- การชำระค่าปรับ ทำได้โดยนำเอกสารที่ได้รับจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ (ใบแจ้งเตือนหรือใบสั่ง) พร้อมเงินค่าปรับ ไปชำระที่ธนาคาร, สหกรณ์เครดิต หรือที่ทำการไปรษณีย์

ตัวอย่างฐานความผิดและอัตราค่าปรับ

มีผลบังคับใช้กับ **16** ปีขึ้นไป
บุคคลอายุ

<p>ใช้หรือมีโทรศัพท์ในมือขณะขับขี่</p>  <p>12,000 เยน</p>	<p>ฝ่าเข้าไปในทางรถไฟที่ปิดกั้น</p>  <p>7,000 เยน</p>	<p>ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร</p>  <p>6,000 เยน</p>	<p>ขับขี่ทางฝั่งขวาของถนน</p>  <p>6,000 เยน</p>
<p>ไม่หยุดรถเมื่อมีป้ายหยุด</p>  <p>5,000 เยน</p>	<p>ไม่เปิดไฟ/ไม่มีไฟสว่าง</p>  <p>5,000 เยน</p>	<p>เบรกชำรุด</p> <p>ขับขี่จักรยานที่ไม่มีเบรกหรือเบรกบกพร่อง</p>  <p>5,000 เยน</p>	<p>สวมหูฟังขณะขับขี่</p> <p>ไม่ได้ยินเสียงที่สำคัญ เช่น เสียงจราจรหรือเสียงเตือน</p>  <p>5,000 เยน</p>
<p>ปั่นสองคันเคียงข้างกัน</p>  <p>3,000 เยน</p>	<p>ซ้อนท้าย</p>  <p>3,000 เยน</p>	<p>เริ่มบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2024</p> <p>เมาแล้วขับ (ขับขี่ขณะมีแอลกอฮอล์ในร่างกาย)</p>  <p>จำคุกไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 เยน</p>	